

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С
ДОГОВОРом О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

ИЗМЕНЁННЫЙ ВАРИАНТ

(19) Всемирная Организация
Интеллектуальной Собственности
Международное бюро



(43) Дата международной публикации
08 июля 2010 (08.07.2010)

РСТ

(10) Номер международной публикации
WO 2010/076776 A9

- (51) Международная патентная классификация:
B60V 1/11 (2006.01) B60V 1/22 (2006.01)
- (21) Номер международной заявки: РСТ/IB2010/000032
- (22) Дата международной подачи:
05 января 2010 (05.01.2010)
- (25) Язык подачи: Русский
- (26) Язык публикации: Русский
- (30) Данные о приоритете:
10 2009 004 239.3
05 января 2009 (05.01.2009) DE
- (72) Изобретатель; и
(71) Заявитель : **НОВИКОВ-КОПП, Иван (NOVIKOV-KOPP, Ivan)** [DE/DE];

AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

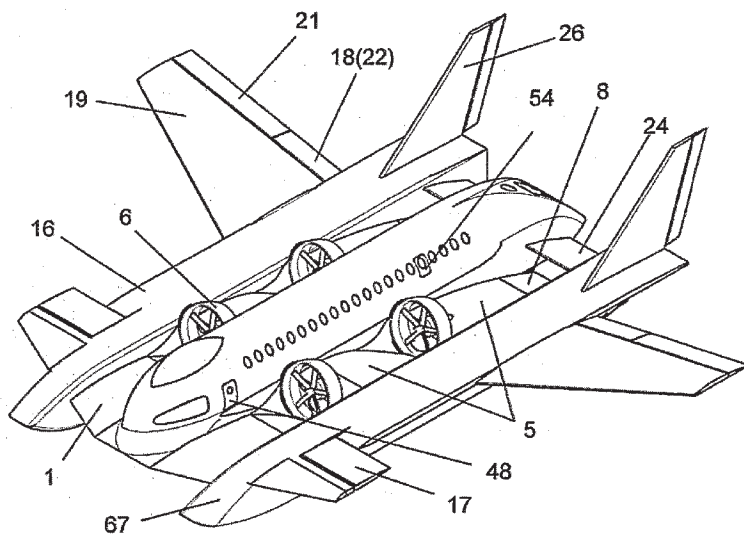
(84) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида региональной охраны): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), евразийский (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), европейский патент (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(81) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL,

[продолжение на следующей странице]

(54) Title: METHOD FOR COMPREHENSIVELY INCREASING AERODYNAMIC AND TRANSPORT CHARACTERISTICS, A WING-IN-GROUND-EFFECT CRAFT FOR CARRYING OUT SAID METHOD (VARIANTS) AND A METHOD FOR REALIZING FLIGHT

(54) Название изобретения : СПОСОБ КОМПЛЕКСНОГО ПОВЫШЕНИЯ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ И ТРАНСПОРТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК, ЭКРАНОПЛАН ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ УКАЗАННОГО СПОСОБА (ВАРИАНТЫ) И СПОСОБ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЁТА



Фиг. 22

(57) Abstract: The group of inventions relates to aviation and to transport means having (static and dynamic) air discharge, in particular to self-stabilizing wing-in-ground-effect craft of types A, B and C. The following technical results are achieved: increased flight safety and manoeuvring safety, increased load-bearing capacity and flight height in ground effect mode, reduced dimensions, improved take-off and landing characteristics, as well as amphibian characteristics and economic efficiency, increased functionality and a wider range of operational alignments, and greater ease of use and maintenance. This result is achieved by simultaneously applying the methods for generating a system of aerodynamic forces, the structural solutions and the piloting methods conceptually linked therewith which are proposed in the present group of inventions to "flying wing" or "composite wing" design layouts.

(57) Реферат:

[продолжение на следующей странице]

WO 2010/076776 A9